



## 3.0L V6 TDI (BKS / BMK / BUN)

Da Ross-Tech Wiki

### Contenuto

- 1 Coding
- 2 Codifica-II
- 3 Adattamento
- 4 Impostazione di base
- 5 Funzioni speciali
  - 5,1 Iniettore di regolazione Quantità (IMA) e regolazione della tensione Injector (ISA)
  - 5,2 di emergenza Rigenerazione filtro antipolvere

### Coding

### Codifica-II

- 10016 = filtro antipolvere emergenza Rigenerazione

### Adattamento

### Impostazione di base

### Funzioni speciali

#### Iniettore Quantità di regolazione (IMA) e regolazione della tensione Injector (ISA)

*Questi valori rappresentano il comportamento di una valvola di iniezione (iniettore piezo). Causato da tolleranze di fabbricazione gli iniettori hanno un comportamento unico ed ottenere divisa in classi separate. In combinazione con i valori determinati automaticamente apprendimento del modulo di controllo del motore di pre-e post-iniezioni vengono calcolate singolarmente per ogni valvola. Il comportamento di una valvola di iniezione è anche chilometraggio dipendente, così per esempio una valvola con 10000 km ha un comportamento diverso poi uno con 70000 km. Il modulo di controllo determina queste automaticamente mentre si guida in modo che il valore all'apprendimento cambio contro il chilometraggio. Quando si modifica uno dei valori riportati di seguito i valori di apprendimento*

vengono azzerate per la centralina pensa che si sta regolando una valvola nuova.

### **L'IMA-ISA valori devono essere adattate quando:**

- Una o più valvole di iniezione sono stati sostituiti. Assicurarsi di non regolare le valvole che non sono state cambiate!
- Il modulo di controllo del motore è stato sostituito.
- *NON* adattare questi valori quando non hai sostituire uno dei componenti su riportati, non anche per scopi didattici o dimostrativi.

Il codice di regolazione può essere trovata sulla stessa iniettore, si tratta di un valore di 7 cifre e non utilizzare solo i seguenti caratteri: 1,2,3,4,5,6,7,8, A, B, C, D, E, F, G, H, K, L, M, N, O, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z. Il valore di aaaaaa inoltre, non è valida.

### **Prerequisiti:**

- Accensione su ON
- Motore OFF

### **[Selezionare]**

### **[01 - Motore]**

### **[Adattamento - 10]**

Canale 071: IMA-ISA Rapporto Cilindro 1

Canale 072: IMA-ISA Rapporto Cilindro 2

Canale 073: IMA-ISA Rapporto cilindro 3

Canale 074: IMA-ISA Rapporto cilindro 4

Canale 075: IMA- Valore ISA per cilindro 5

Canale 076: IMA-ISA Rapporto cilindro 6 **[Test] [Salva] [Fatto, Indietro]**

- Interruttore di accensione su OFF, attendere 10 secondi e interruttore di accensione ON. I valori devono essere salvati ora, vi preghiamo di verificarle con un doppio controllo i valori di adattamento.

## **La rigenerazione del filtro di particelle di emergenza**

### **Prerequisiti:**

- Accensione su ON
- Motore ON (a riposo)
- Temperatura olio superiore ai 70 ° C (*vedi MVB 007.2*)
- Particelle di carico del filtro sotto 68g (*vedi MVB 104,3*)
  - Se il carico filtro antipolvere è al di sopra 68g il filtro antiparticolato deve essere sostituita in quanto la vettura può bruciare quando rigenerante.
- Motore Hood CHIUSO
- Freno stazionamento inserito
- Trasmissione in (P) ARK

- Temperature al sistema di scarico può salire fino a 300 °!!
- Nessun codici di guasto
- I consumatori Power ON (*luce, riscaldamento sedili, Fronte / riscaldatore La finestra sul cortile, Climate Control*)

La rigenerazione può durare fino a 40 minuti, il regime del motore aumenta automaticamente a circa 1500 giri.

**[Selezionare]**

**[01 - Motore]**

**[Coding-II - 11]**

- Avvio di rigenerazione tramite inserimento di **10016** .

**[Do It!]**

**[Di misura. Blocchi - 08]**

Seleziona tutti e 3 i gruppi in una volta 100, 101 e 102 **[Vai]!** MVB 100,1: velocità del motore 100,3 MVB: Rigenerazione contatore / temporizzatore MVB 100,4: Rigenerazione Abort riconosciuto (*0 = No Abort / 1 = Annulla riconosciuto*) MVB 101,4 : Stato Regeneration (*001 = Riscaldamento Up, 010 = rigenerazione, 100 = Raffreddamento*) MVB 102,1: Temperatura prima Catalyst MVB 102,2: temperatura prima di filtro antiparticolato **[Fatto, Indietro] [Controller Chiudere, Go Back - 06]**

Estratto da " [http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/3.0l\\_V6\\_TDI\\_\(BKS / BMK / BUN\)](http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/3.0l_V6_TDI_(BKS/BMK/BUN)) "

Categoria : Motori | Motori Diesel

Se non diversamente specificato, tutti i contenuti di questo sito è copyright © 2000-2010 da Ross-Tech LLC. Tutti i diritti riservati.

"VCD" è un marchio registrato di Ross-Tech, LLC.

Ross-Tech non è affiliato con il Gruppo Volkswagen in alcun modo.